

DEPORTES **P** 12

EL ALGECIRAS ANTE UN 'HISTÓRICO'

Los albirrojos, que suman dos derrotas seguidas más el duelo interrumpido ante el Jumilla, necesitan regresar al triunfo ante el Recre



COMARCA **P** 10

San Roque tratará el miércoles con Arcgisa su salida del servicio del agua y de la basura

TARIFA **P** 8

DOCUMENTAL DEL FANDANGO

El documental 'Fandango tarifeño, cultura viva', obra de Luis Alfonso Sena, será presentado esta tarde a las siete en el cine Alameda

Interceptados 219 kilos de coca en un contenedor de azúcar

La droga se hallaba oculta mediante el sistema del 'gancho ciego' en el puerto de Algeciras

En la operación conjunta fueron detenidas cuatro personas e intervenidos varios objetos **/2**

Landaluce, al Senado



Landaluce abandona el Congreso tras una intensa y larga actividad

Teófila Martínez será la cabeza de lista del PP a la Cámara Baja **/3**

Mancomunidad recepciona el punto limpio de Tarifa de manos de Gil

El alcalde y el presidente comarcal esperan que en el transcurso de noviembre se abran unas instalaciones muy deseadas por este municipio turístico **/7**

Romero acuerda un plan para pagar la deuda barreña con los bomberos **/9**

Más de 80 alumnos se ingenierías se gradua en la Politécnica **/6**

Morón destaca el avance del frente portuario tarifeño

Tarifa fue escenario ayer del seminario El Estrecho-Le Detroit que analiza la relación puerto ciudad a ambas orillas del Estrecho **/7**

La Junta licita la ampliación del 'Blanca de los Ríos'

El delegado de Educación visita al alcalde y anuncia a su vez el proyecto de construcción de un nuevo colegio en San Bernabé

Landaluce plantea al cargo provincial las necesidades educativas de la ciudad e impone a José Luis Belizón la insignia de Algeciras **/3**

Morón destaca los avances en el frente portuario de la ciudad

Tarifa acoge el seminario El Estrecho-Le Detroit que organiza la APBA y la RETE sobre los desarrollos puerto-ciudad que se llevan a cabo a ambas orillas del Estrecho

LA VERDAD

TARIFA.- El presidente de la APBA, Manuel Morón, ha destacado el trabajo conjunto entre la ciudad y el puerto, lo que ha provocado que el frente portuario de Tarifa haya experimentado "tal vez, una de las mayores transformaciones que haya experimentado nunca ningún otro puerto del sistema portuario español". Así, ha repasado los trabajos realizados por la APBA desde que el Puerto de Tarifa fuera declarado Frontera Exterior Schengen.

No obstante, como ha afirmado el presidente, para completar este verdadero ejemplo de integración puerto-ciudad resta "un elemento fundamental, la carretera de acceso al puerto, proyecto para el que es cuanto menos de poca utilidad, que se haya pretendido enfrentar al puerto y a la ciudad". Por su parte, el alcalde de Tarifa, Juan Andrés Gil, ha reconocido que la fachada portuaria de Tarifa ha dado un cambio del 100% en los últimos años. "Esta Autoridad Portuaria está transformando Tarifa, aunque aún falta mucho por hacer", ha señalado Gil.

Por su parte, el director general de la APBA, José Luis Hormaechea, analizó las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas por la institución portuaria en Algeciras, La Línea y Tarifa, así



Una imagen de los participantes en las jornadas organizadas por la APBA y la asociación RETE. / FOTO LA VERDAD

como los proyectos en marcha en éste último municipio. En cuanto a Tánger Ciudad, el presidente de la SAPT –promotor de la reforma del puerto-, Mohamed Ouanaya, ha cifrado en 400.000 los turistas que llegan a la ciudad de Tánger a través

de la línea marítima con Tarifa.

Tras las sesiones, los participantes en el seminario han iniciado las visitas a las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas a este lado del Estrecho. Hoy viajarán a Tánger para conocer 'in situ' los trabajos de

transformación del viejo puerto de Tánger Ciudad. El jueves se celebró, también en Tarifa, la reunión del Consejo de RETE, donde los socios eligieron como nueva presidenta de la Asociación a Marina Ferreira, presidenta del Puerto de Lisboa.

Gil ofrece su experiencia a Mancomunidad para la relación con Tánger

L.V. / TARIFA.- El presidente de la Mancomunidad, Luis Ángel Fernández; y el alcalde Juan Andrés Gil mantuvieron ayer un encuentro con mandatarios de Tánger para impulsar la colaboración mutua y favorecer así el impulso comarcal al proyectos de cooperación transfronteriza.

Said Kaddaoui, teniente de alcalde en el ayuntamiento de Tánger, y el presidente del distrito urbano de la Medina y el puerto, Mohamed Afkir, expresaron la voluntad del gobierno tangerino de intensificar la líneas de colaboración abiertas ya con Tarifa. La idea es ampliarlas a la comarca, representada en la Mancomunidad de manera que ésta opte a los programas de financiación europeo que fomentan proyectos de cooperación transfronteriza.

Tarifa, con relaciones intensificados en los últimos tiempos con el Ayuntamiento tangerino, apuesta por trasladar su experiencia al seno de la Mancomunidad. El objetivo es que ésta se posicione en la gestión de ayudas que fomentan la vecindad y cooperación transfronteriza en el marco europeo. Lo expresaba así el alcalde: "El objetivo es que la Mancomunidad se sitúe como un escenario preferente en el impulso a proyectos de cooperación transfronteriza. Hay que dar protagonismo a la Mancomunidad para que proyectos importantes encuentren financiación en el marco de la política de vecindad".

MARÍTIMAS

La APBA inicia la próxima semana más obras en el frente portuario de Tarifa

● El proyecto, por 1,7 millones, reordenará el entorno de la calle Alcalde Juan Núñez ● El alcalde reconoce en un seminario que se ha perdido tiempo en la tramitación del nuevo acceso portuario



A. CARRASCO

Imagen del frente portuario junto a la calle Alcalde Juan Núñez, donde las obras comienzan la próxima semana, ayer.

A. R. TARIFA

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) emprenderá la próxima semana las obras de la segunda fase de ordenación del frente portuario en Tarifa. Un proyecto valorado en 1,7 millones de euros que reformará una superficie de 16.182 metros cuadrados junto a la calle Alcalde Juan Núñez, en la zona cercana a la entrada al muelle pesquero.

El proyecto estará ejecutado el año que viene y se suma a las diferentes actuaciones acometidas entre los años 2011 a 2015 para remozar el puerto, ante la imposibilidad manifiesta de su ampliación como consecuencia de los condicionantes ambientales.

Este proyecto, que conforma una actuación del tipo puerto-ciudad, fue presentado en el transcurso del encuentro de otoño de la Asociación Internacional para la Colaboración Puerto y Ciudad (RETE) celebrado ayer en Tarifa en el que se analizaron las obras portuarias desarrolladas en los recintos de la comarca y en los de la ciudad marroquí de Tánger bajo el lema "El Estrecho-L Detroit".

En total, la APBA ha invertido algo más de 10 millones de euros en Tarifa en los últimos cuatro años con reformas de la terminal



A. C.

Un momento de la mesa redonda del encuentro de RETE, ayer en Tarifa.

de pasajeros, instalación de atraques para uso deportivo, los accesos al recinto y la zona pesquera, entre otras.

El director general de la APBA, José Luis Hormaechea, analizó durante su exposición todas las actuaciones desarrolladas en Algeciras y La Línea para mejorar el aspecto de los recintos portuarios de cara al ciudadano. Y, al estar en Tarifa, se centró especialmente en éstas.

Junto a las obras del entorno de Alcalde Juan Núñez, que como ya se ha indicado tienen un arranque inminente y prevén continuar con la fisonomía de frente portuario ya ejecutada en la zona del mirador y alledaños, también están en ejecución la rehabilitación de edificios para almacenes en el muelle pesquero (por 312.507 euros y finalización próxima) y reordenación de viales interiores para la conexión de

Un cambio radical para el viejo puerto tangerino

El presidente de la sociedad gestora para la reconversión de la zona portuaria de Tánger ciudad (SAPT, por sus siglas en francés), Mohamed Ouanaya, expuso durante su conferencia todos los proyectos ya ejecutados y los diseñados para la reforma integral del antiguo puerto de Tánger. Una vez desviado todo el tráfico de mercancías y gran parte del de pasajeros a Tánger Med, la ciudad norteafricana incluye en el proyecto dos dársenas deportivas con 1.400 atraques (26 hectáreas) y numerosos equipamientos urbanos como hoteles, restauración y una marina, Tanja Marina Bay, que abrirá en verano de 2016 y prevé estar completa en 2020. Ouanaya cifró en 400.000 los turistas que llegan a la ciudad de Tánger a través de la línea marítima con Tarifa.

Manuel Morón
Presidente de la APBA

Tarifa ha experimentado una de las mayores transformaciones del sistema portuario"

las dos zonas portuarias: la comercial y de pasajeros con la pesquera. En este último caso, la inversión alcanza los 2,1 millones.

La RETE es una asociación internacional sin ánimo de lucro interesada en promover la colaboración entre puertos y ciudades, así como en interpretar las relaciones entre estos recintos y las comunidades en las que se asientan. La presentación del seminario corrió a cargo del presidente de la APBA, Manuel Morón, quien compareció junto al presidente de la RETE, Emilio Brogueira, y el alcalde de Tarifa, Juan Andrés Gil. Junto a ellos, la representación marroquí estuvo compuesta por un representante de la alcaldía tangerina, Said Kaddaoui, y por el presidente de la sociedad impulsora de las obras en Tánger ciudad, Mohamed Ouanaya.

Durante su intervención, Manuel Morón defendió los profun-

dos cambios acometidos en el recinto portuario de Tarifa. "Gracias al trabajo conjunto entre la ciudad y la Autoridad Portuaria, el puerto de Tarifa y el frente portuario de la ciudad han experimentado una de las mayores transformaciones del sistema portuario español", apuntó Morón, quien aprovechó para demandar el nuevo acceso al puerto al Ministerio de Fomento, dado que cada año pasan 250.000 vehículos en tránsito por el casco urbano hasta el muelle.

El alcalde tarifeño, Juan Andrés Gil (PP), reconoció que se ha perdido tiempo en la tramitación del nuevo acceso al puerto. "El acceso al puerto no tiene la tramitación diligente que todos necesitamos. Es un trabajo pendiente que debe aclararse en los próximos meses", conminó.

Tras las sesiones, los participantes en el seminario emprendieron ya por la tarde las visitas a las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas en Tarifa, Algeciras y La Línea. Hoy viajarán a Tánger para conocer los trabajos de transformación de Tánger ciudad. Como preludio a este encuentro, la RETE celebró sesión de su consejo en el que se nombró como nueva presidenta a Marina Ferreira, presidenta del puerto de Lisboa (Portugal).

La Línea y Los Barrios negocian planes de pago para continuar en el CBPC

El presidente del Consorcio, Francisco Vaca, se reunió ayer con los alcaldes de ambos municipios para trazar un plan de abono de la deuda

:: F. H. P.

LA LÍNEA/LOS BARRIOS. Los ayuntamientos de La Línea y Los Barrios ya negocian con el Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz (CBPC) para tratar de alcanzar un acuerdo que permita que ambos abonen las deudas que mantienen para continuar recibiendo este servicio. En principio, la predisposición de las partes es buena y todos confían en que no se tenga que dar la expulsión de ningún municipio.

Así, el alcalde de La Línea, Juan Franco, y el presidente del CBPC, Francisco Vaca, se reunieron bajo

«la cordialidad y el deseo de llegar a un entendimiento sobre las deudas contraídas», según aseguró éste último. En próximos días se celebrarán nuevas reuniones para cerrar los acuerdos suscritos, que en opinión de Vaca «van a ser muy positivos para ambas partes».

El presidente del Consorcio de Bomberos destacó el buen clima existente en las conversaciones mantenidas hasta el momento con las instituciones municipales y manifestó su confianza en cerrar los acuerdos antes del 31 de diciembre.

Por su parte, Franco recordó los contactos que ha mantenido a lo largo de las últimas semanas tanto con Vaca como con el gerente del Consorcio, lo que le motivaba cierta tranquilidad ante la alarma sobre la posible expulsión de La Línea del organismo contraincendios.

Además, señaló la voluntad del actual equipo de gobierno de cum-

plir con las obligaciones y compromisos económicos suscritos, así como de continuar formando parte del Consorcio, para lo cual se estudian fórmulas reales con las que poder cubrir el importante volumen de deuda existente antes de que finalice la actual legislatura.

Por ello se entiende la necesidad de hacer frente a los pagos corrientes trimestrales por los gastos que se van produciendo, así como el abono de los débitos generados en los últimos años. De momento, ya se ha pagado el primer trimestre desde que ejerce el actual equipo de gobierno y se ha confirmado el ingreso del segundo.

Por último, el alcalde de La Línea manifestó su confianza en que antes del 1 de enero puedan cerrarse los acuerdos y que éstos se trasladen a pleno para que la Corporación pueda ser copartícipe en conjunto de una decisión que afecta a las re-

laciones con una institución tan importante como el Consorcio de Bomberos.

En términos similares se pronunció el alcalde de Los Barrios, Jorge Romero, tras su reunión con Vaca, asegurando que «la intención es hacer frente a nuestros compromisos y obligaciones y pagar todas las deudas a pesar de la difícil situación económica que arrastra el Consistorio».

El regidor barrenío matizó que «nuestro compromiso es continuar en el Consorcio y está totalmente descartado el realizar un rescate del servicio; en esta primera toma de contacto agradecemos la voluntad de acuerdo expresada por el presidente y nuestro objetivo es llegar a acordar un plan de pago para que el servicio siga a través del Consorcio».

Romero avanzó que «las reuniones van a continuar las próximas semanas y esperamos alcanzar acuerdos para flexibilizar el pago».

Landaluce impone la insignia de la ciudad al delegado territorial de Educación

:: F. H. P.

ALGECIRAS. El alcalde de Algeciras, José Ignacio Landaluce, se reunió ayer con el delegado territorial de Educación de la Junta de Andalucía, Juan Luis Bellizón, a quien impuso la insignia de la ciudad.

El primer edil agradeció la visita y avanzó que durante la reunión abordaron las distintas demandas educativas de la ciudad para fomentar la colaboración entre el Ayuntamiento de Algeciras y la Junta de Andalucía.

En este sentido, insistió en que «tenemos cercanos los proyectos más urgentes en un tema como el educativo que, junto al empleo, deben ser la prioridad».

Bellizón agradeció «el honor de la imposición de la insignia de la ciudad» en su primera visita institucional a la ciudad.

Además, el delegado territorial adelantó que antes de final de año se licitará la ampliación del colegio Blanca de los Ríos y el proyecto de construcción de un nuevo colegio en la zona de San Bernabé-Pajarete, «que son las dos necesidades imperiosas que existen».

Los acuerdos entre Ayuntamiento y Diputación ya dejan mejoras en la recaudación

:: F. H. P.

LA LÍNEA. Tras las últimas reuniones técnicas celebradas entre el Ayuntamiento y el Servicio Provincial de Recaudación y Gestión Tributaria, órgano de Diputación que gestiona la recaudación de los tributos locales, ya se advierten mejoras sustanciales en la recaudación municipal. En este sentido, el Consistorio linense constata que los cuadernos de embargos de cuentas y salarios ya han sido reactivados y se continúan con los embargos de bienes a los deudores tributarios.

Sobre este último aspecto, se ha procedido al embargo e incautación de 13 vehículos y diversa maquinaria industrial, de los que ya se han adjudicado al Ayuntamiento la maquinaria y 5 de estos vehículos.

En cuanto a bienes inmuebles, de los embargos practicados se ha sometido a subasta y posterior adjudicación al Ayuntamiento por quedar las mismas desiertas un total de 7 inmuebles por un valor global de algo más de 2,5 millones de euros, bienes entre los que se encuentra el Palacio de Congresos y Exposiciones.



Organizadores y ponentes del seminario llevado a cabo ayer en Tarifa. :: SUR

La APBA destaca la transformación llevada a cabo en el frente portuario de Tarifa

Morón valora los avances llevados a cabo para desarrollar los proyectos puerto-ciudad en los distintos municipios de la comarca

:: F. H. P.

TARIFA. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación RETE celebraron ayer en Tarifa el seminario 'El Estrecho-Le Detroit', en el que los ponentes desgranaron los desarrollos puerto-ciudad que se están llevando a cabo en ambas orillas del Estrecho. El presidente de la APBA, Manuel Morón, destacó el trabajo conjunto entre la ciudad y el puerto, lo que provoca que el frente portuario de Tarifa haya logrado «tal vez, una de las mayores transformaciones que ha experimentado nunca ningún otro puerto

de España». Así, repasó los trabajos realizados por la APBA desde que el puerto tarifeño fue declarado Frontera Exterior Schengen.

No obstante, Morón incidió en que para completar este verdadero ejemplo de integración resta «un elemento fundamental, la carretera de acceso al puerto, proyecto para el que es cuanto menos de poca utilidad que se haya pretendido enfrentar al puerto y a la ciudad».

Por su parte, el alcalde de Tarifa, Juan Andrés Gil, reconoció que la fachada portuaria del municipio ha dado un cambio total en los últimos

años. «Esta Autoridad Portuaria está transformando Tarifa, aunque aún falta mucho por hacer», señaló.

También intervino el director general de la APBA, José Luis Hormaechea, quien analizó las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas por la institución portuaria en Algeciras, La Línea y Tarifa, así como los proyectos en marcha en éste último municipio. En cuanto a Tánger Ciudad, el presidente de la SAPT, Mohamed Ouanane, cifró en 400.000 los turistas que llegan a la ciudad marroquí a través de la línea marítima con Tarifa.

Tras las sesiones, los participantes visitaron las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas a este lado del Estrecho. Hoy viajarán a Tánger para conocer los trabajos de transformación del viejo puerto de Tánger Ciudad.

Morón reclama la mejora de los accesos al Puerto de Tarifa

Por **El Estrecho Digital** - 7 noviembre, 2015



El Seminario *El Estrecho-Le Détroit* que se ha celebrado en Tarifa (Cádiz) organizado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación RETE ha servido para desglosar los desarrollos puerto-ciudad que se están llevando a cabo en ambas orillas del Estrecho.

El presidente de la APBA, Manuel Morón, ha destacado el trabajo conjunto entre la ciudad y el puerto, lo que ha provocado que el frente portuario de Tarifa haya experimentado “tal vez, una de las mayores transformaciones que haya experimentado nunca ningún otro puerto del sistema portuario español”.

Morón repasó los trabajos realizados por la APBA desde que el Puerto de Tarifa fuera declarado Frontera Exterior Schengen, asegurando que, para completar este verdadero ejemplo de integración puerto-ciudad resta “un elemento fundamental, la carretera de acceso al puerto, proyecto para el que es cuanto menos de poca utilidad, que se haya pretendido enfrenar al puerto y a la ciudad”.

El alcalde de Tarifa, Juan Andrés Gil, por su parte, reconoció que la fachada portuaria de Tarifa ha dado un cambio del 100% en los últimos años. “Esta Autoridad Portuaria está transformando Tarifa, aunque aún falta mucho por hacer”, señaló Gil.

En cuanto a Tánger Ciudad, el presidente de la SAPT –promotor de la reforma del puerto-, Mohamed Ouanaya, ha cifrado en 400.000 los turistas que llegan a la ciudad de Tánger a través de la línea marítima con Tarifa.

Tras las sesiones, los participantes en el seminario iniciaron las visitas a las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas a este lado del Estrecho. Hoy, viajarán a Tánger para conocer *in situ* los trabajos de transformación del viejo puerto de Tánger Ciudad.

La APBA acometerá las obras de mejora del frontal portuario de Juan Núñez

Shus Terán Reyes | 07 de Noviembre de 2015



Seminario RETE

El director general de la APBA, Javier Hormaeche señaló ante el Seminario internacional “El Estrecho-Le Detroit” celebrado ayer en Tarifa que la ampliación del puerto de Tarifa resulta en la actualidad, una “imposibilidad manifiesta” por culpa de las condiciones medioambientales

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras anunció ayer durante el Seminario internacional “El Estrecho-Le Detroit” celebrado ayer en Tarifa que en breve plazo de tiempo acometerá los trabajos correspondientes a la segunda ordenación del frente portuario.

El anuncio lo realizó durante su intervención en el acto el director general de la APBA, José Luis Hormaechea, quién analizó las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas por la institución portuaria en Algeciras, La Línea y Tarifa, así como los proyectos en marcha en éste último municipio. En tal sentido, Hormaechea apuntó a que el proyecto a ejecutar durante el próximo año y enmarcado de las actuaciones portuarias integradas en el periodo 2011-2015 del proyecto Puerto-Ciudad y como remodelación de las actuales instalaciones portuarias, porque como también apuntó la tan denostada ampliación del puerto de Tarifa resulta en la actualidad, una “imposibilidad manifiesta” por culpa de

las condiciones medioambientales.

Es decir, que a cambio de la imposibilidad de acometer la gran infraestructura prevista, la APBA entiende que lo necesario para sacar el máximo provecho y rendimiento al puerto de Tarifa, es la remodelación de los diferentes tramos ya existentes. En tal sentido, las obras de reordenación del frente portuario, implica la remodelación de un espacio lineal que comprende desde la sede de Cruz Roja, en la calle Juan Núñez, hacia la entrada del puerto pesquero actuando en una superficie total de 16.182 metros cuadrados y que supondrá una inversión de 1,7 millones de euros.

Durante la (RETE) celebrado ayer en Tarifa en el que se analizaron las obras portuarias desarrolladas en los recintos de la comarca y en los de la ciudad marroquí de Tánger bajo el lema "El Estrecho-Le Detroit", el presidente de la APBA, Manuel Morón, destacó el trabajo conjunto entre la ciudad y el puerto, lo que ha provocado que el frente portuario de Tarifa haya experimentado “tal vez, una de las mayores transformaciones que haya experimentado nunca ningún otro puerto del sistema portuario español”.

Así, se repasaron de igual forma los trabajos realizados por la APBA desde que el Puerto de Tarifa fuera declarado Frontera Exterior Schenghen. No obstante, como afirmó el presidente, para completar este verdadero ejemplo de integración puerto-ciudad resta “un elemento fundamental, la carretera de acceso al puerto, proyecto para el que es cuanto menos de poca utilidad, que se haya pretendido enfrentar al puerto y a la ciudad”. Por su parte, el alcalde de Tarifa, Juan Andrés Gil, reconoció que la fachada portuaria de Tarifa ha dado un cambio del 100% en los últimos años. “Esta Autoridad Portuaria está transformando Tarifa, aunque aún falta mucho por hacer”, ha señalado Gil quién pareció así desmarcarse de los desencuentros que con Manuel Morón ha venido manteniendo en los últimos años acusándole incluso de “servilismo político” y ponerse al “*servicio de los intereses partidistas y de buscar una confrontación con el Gobierno Central actuando claramente como un comisario político*”.

Tras las sesiones, los participantes en el seminario realizaron las visitas a las actuaciones puerto-ciudad ejecutadas a este lado del Estrecho. Mañana viajarán a Tánger para conocer in situ los trabajos de transformación del viejo puerto de Tánger Ciudad. Ayer se celebró, también en Tarifa, la reunión del Consejo de RETE, donde los socios eligieron como nueva presidenta de la Asociación a Marina Ferreira, presidenta del Puerto de Lisboa.

Puede ver este artículo en la siguiente dirección <http://tarifaaldia.opennemas.com/articulo/actualidad/apba-acometera-obras-mejora-frontal-portuario-juan-nunez/20151107112225004545.html>

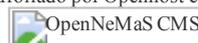


© 2015 Tarifaaldia

El primer diario digital de Tarifa

Tarifaaldia.es

Desarrollado por Openhost con:



Tarifa acoge hoy la celebración del Seminario internacional “El Estrecho-Le Detroit”

Tarifaaldia.es | 06 de Noviembre de 2015



El director general de la APBA José Luis Hormaechea, expondrá la transformación llevada a cabo por la institución portuaria en la fachada puerto-ciudad de Tarifa

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) inauguran **mañana viernes** a las **09:30 horas** en la **Iglesia de Santa María de Tarifa** el Encuentro de Otoño “El Estrecho-Le Detroit”.

Se trata de un [seminario para analizar las relaciones puerto-ciudad tanto en Tarifa como en Tánger Ciudad, y su evolución y desarrollo desde 2006](#). En ese año RETE abordó la situación en unas jornadas que llevaron por título “El Estrecho como lugar de nuevas oportunidades”, celebradas con motivo del Centenario de la Junta de Obras del Puerto. Ese será el punto de arranque de una cita que se celebra en la Iglesia de Santa María y que permitirá establecer una comparación entre ambas realidades y de esta forma poder obtener pautas de aplicación para los profesionales de los puertos y de las ciudades con competencias en esta materia.

La mañana de hoy viernes 6 de noviembre concentra las sesiones del seminario, en el que el director

general de la APBA, José Luis Hormaechea, expondrá la transformación llevada a cabo por la institución portuaria en la fachada puerto-ciudad de Tarifa; mientras que el presidente de la Sociedad para la Gestión del Puerto de Tánger Ville (SAPT), Mohamed Ouanaya, explicará el proyecto de reconversión del puerto marroquí.

La cita reunirá en Tarifa a los responsables de las relaciones puerto-ciudad de las entidades integradas en RETE, principalmente portugueses, españoles e italianos.

Puede ver este artículo en la siguiente dirección <http://tarifaaldia.opennemas.com/articulo/maritimas/tarifa-acoge-hoy-celebracion-seminario-internacional-estrecho-le-detroit/20151106081113004530.html>



© 2015 Tarifaaldia

El primer diario digital de Tarifa

Tarifaaldia.es

Desarrollado por Openhost con:



Los amarradores piden garantías laborales ante la liberalización

● El sindicato SAME asegura que hay cuatro empresas que pretenden asumir estas funciones

A. R. ALGECIRAS

El colectivo de amarradores del puerto de Algeciras y el sindicato SAME, que representa a la plantilla de la única empresa que ejerce estos servicios en los muelles de la ciudad en régimen de concesión, Marítima Algecireña, exigieron ayer públicamente garantías de estabilidad laboral ante el proceso de liberalización del sector. Unos cambios que vienen amparados por la Ley de Puertos y por los que se contempla la entrada de varias empresas en régimen competitivo en lugar de una por cada puerto, como sucede en la actualidad.

Los delegados de personal de Marítima Algecireña, todos del SAME (Sindicato de Actividades Marítimas del Estado Español), dijeron temer que la liberalización atraiga la precariedad al sector o que incluso desemboque en despidos a medio plazo.



Tres amarradores ejecutan su labor en el muelle, en imagen de archivo. E. S.

El colectivo teme que la entrada de más empresas atraiga la precariedad al sector

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) aprobó el pasado mes de junio el pliego de condiciones para los servicios de amarre y desamarre, documento que da pie a la tramitación de peticiones para ejercer estos servicios. Según el

SAME, ya hay cuatro empresas interesadas en ejercer el amarre y desamarre de buques, entre ellas la actual concesionaria, por lo que estiman que el exceso de oferta desembocaría –en caso de que todas las solicitudes resulten aprobadas– en un sector “donde primarán los costes antes que la eficiencia o la seguridad”.

Ahora bien, desde el SAME apuntan que el pliego de condiciones de la APBA no contempla aspectos que, desde el punto de vista sindical, se consideran vitales como cláusulas de subrogación laboral o unas garantías de salario y duración de jornadas reconocidas por la Organización Internacional del Trabajo. “Alegamos contra el pliego, pero no han sido tenidas en cuenta. Y hemos escrito a todas las autoridades reclamando unas garantías para las 50 familias que dependen del servicio. Hemos sido un sector con nula conflictividad y ahora se nos mantiene al margen de los cambios”, explicó Juan Carlos Martínez, delegado del sindicato.

Aunque el procedimiento para la concesión de licencias permanece abierto y sin fecha exacta para aplicar los cambios, desde el sindicato dijeron que se encuentran dispuestos a realizar movilizaciones.

La APBA analiza hoy los cambios en el puerto de Tarifa desde 2006

Redacción ALGECIRAS

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) celebran hoy en Tarifa el encuentro de otoño “El Estrecho-Le Detroit”.

Se trata de un seminario para analizar las relaciones puerto-ciudad tanto en Tarifa como en Tánger y su evolución y desarrollo desde 2006. En ese año RETE abordó la situación en unas jornadas que llevaron por título “El Estrecho como lugar de nuevas oportunidades”, celebradas con motivo del Centenario de la Junta de Obras del Puerto y que serán el punto de partida de las conferencias.

El director general de la APBA, José Luis Hormaachea, expondrá la transformación llevada a cabo por la institución portuaria en la fachada puerto-ciudad de Tarifa; mientras que el presidente de la Sociedad para la Gestión del Puerto de Tánger Ville (SAPT), Mohamed Ouanaya, explicará el proyecto de reconversión del puerto marroquí.

Europêche se suma a la petición de un adelanto al próximo año de la cuota de atún de 2017

E. Press BRUSELAS

La asociación pesquera Europêche defiende incrementar el total admisible de capturas (TAC) de atún rojo para 2016 de cara al encuentro de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún del Atlántico (ICCAT, por sus siglas en inglés),

que tendrá lugar en Malta entre el 10 y el 17 de noviembre.

Esta organización, que representa a 80.000 pescadores y 45.000 barcos de pesca europeos, aboga por adelantar el TAC previsto para 2017, de 23.155 toneladas, a 2016. Una postura que también guardan sectores como la patronal pesquera española

(Cepesca) o el propio Gobierno central, a través del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente que titula Isabel García Tejerina.

En la reunión del año pasado, la ICCAT estableció unos TAC de 16.142 toneladas para 2015, de 19.296 toneladas para 2016 y de 23.155 toneladas para 2017. De

aumentarse la cuota, no sólo beneficiaría a la flota atunera, también a las cuatro almadrabas de la provincia de Cádiz (Tarifa, Zahara, Barbate y Conil, que suman unas 700 toneladas de cuota entre las cuatro).

Europêche basa su posición en los últimos informes científicos que, según afirma, demuestran

que la biomasa de esta población está por encima del rendimiento máximo sostenible (RMS) y la mortalidad, por otra parte, se encuentra por debajo de los niveles sostenibles.

La organización ha reclamado medidas para asegurar el cumplimiento de los acuerdos de 2014 y ha criticado que Turquía, de forma unilateral, haya asignado a su flota una cuota adicional de 600 toneladas para cada uno de los tres años. No obstante, los 28 Estados miembro todavía deben fijar la posición que defenderá la Unión Europea en el encuentro.

Galindo: “El turismo será esencial para el Tripartito”

El concejal andalucista afea al todavía alcalde del PP de una campaña para atemorizar a los empresarios del sector



Sebastián Galindo, único concejal andalucista en el futuro gobierno tripartito. / FOTO TARIFA AL DIA

LA VERDAD

TARIFA.- El portavoz del Grupo Municipal Andalucista, Sebastián Galindo, ha mostrado su preocupación por lo que considera “una campaña de desprestigio y, sobre todo, de miedo a los empresarios y profesionales locales del sector turístico por parte del actual alcalde, Juan Andrés Gil”.

Galindo dijo que las “acusaciones que vienen vertiendo miembros de Grupo Popular como Juan Andrés Gil e Inmaculada Olivero contra la inicia-

tiva de los demás grupos políticos para impulsar Tarifa sólo son fruto de su incapacidad para gestionar y gobernar Tarifa y sólo pretenden sembrar incertidumbre y crispación”.

“Por el contrario, el nuevo equipo de gobierno que se conformará tras el pleno del 12 de noviembre trabajará desde el primer minuto con una apuesta clara por la estabilidad y las seguridades jurídicas de todos los ciudadanos y de las empresas y autónomos instalados en Tarifa”, afirmó el portavoz andalucista. “Vamos a comenzar un

nuevo tiempo de diálogo abierto con todos los sectores y en especial con el sector turístico local porque un motor económico vital del municipio” – añadió.

Precisamente por “la importancia de este sector para el empleo y el progreso social y económico”, Sebastián Galindo avanzó que “una de las primeras medidas será la creación Consejo de Turismo, donde todas las asociaciones tendrán voz y servirá como órgano asesor de cuantas acciones e inversiones realice el Ayuntamiento”.

“Asimismo, nos marcamos

como objetivo promover y lograr implicación de todos y trabajar de forma conjunta con las administraciones provincial y autonómica como el elemento esencial que va a posibilitar el éxito de esta nueva etapa. En turismo no hay ideología. Hay unión, hay convivencia y hay desarrollo”, apostilló.

Galindo también explicó que el “nuevo gobierno local establecerá las nuevas estrategias de la organización en materia de cooperación y apoyo al desarrollo de una industria turística responsable, en la que Tarifa

sea capital y referente del turismo deportivo, medioambiental, familiar y juvenil; propiciando la convivencia para que el descanso no sea un inconveniente ni un obstáculo a la movida nocturna ni ésta perjudique ese derecho; donde la playa sea un lugar de ocio y diversión tanto de bañistas como de deportistas; donde la rica y variada gastronomía tarifeña sea conocida internacionalmente, donde la entrada a África no nos convierta en un mero parking sino en un lugar privilegiado como centro de varias culturas”.

Tarifa acoge desde hoy el seminario ‘El Estrecho-Le Detroit’, en Santa María

L.V./TARIFA.- La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) inauguran hoy a las 09:30 horas en la Iglesia de Santa María de Tarifa el Encuentro de Otoño ‘El Estrecho-Le Detroit’. Se trata de un seminario para analizar las relaciones puerto-ciudad tanto en Tarifa como en Tánger Ciudad, y su evolución y desarrollo desde 2006. En ese año RETE abordó la situación en unas jornadas que llevaron por título ‘El Es-

trecho como lugar de nuevas oportunidades’, celebradas con motivo del Centenario de la Junta de Obras del Puerto. Ese será el punto de arranque de una cita que se celebra en la Iglesia de Santa María y que permitirá establecer una comparación entre ambas realidades y de esta forma poder obtener pautas de aplicación para los profesionales de los puertos y de las ciudades con competencias en esta materia.

La mañana de hoy 6 de noviembre concentra las sesiones del seminario, en el que el

director general de la APBA, José Luis Hormaechea, expondrá la transformación llevada a cabo por la institución portuaria en la fachada puerto-ciudad de Tarifa; mientras que el presidente de la Sociedad para la Gestión del Puerto de Tánger Ville (SAPT), Mohamed Ouanaya, explicará el proyecto de reconversión del puerto marroquí.

La cita reunirá en Tarifa a los responsables de las relaciones puerto-ciudad de las entidades integradas en RETE, principalmente portugueses, españoles e italianos.



Una vista del puerto de Tarifa desde el Balneario / FOTO LA VERDAD

Tarifa acoge el Seminario internacional “El Estrecho-Le Detroit”, sobre relaciones Puerto-Ciudad

Por **El Estrecho Digital** - 30 octubre, 2015



Foto: Apba

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) organizan la próxima semana (5-7 de noviembre) en Tarifa, el **Encuentro de Otoño “El Estrecho-Le Detroit”**, en el que se analizarán las relaciones puerto-ciudad tanto en Tarifa como en Tánger Ciudad, y su evolución y desarrollo desde 2006, año en el que RETE abordó la situación en unas jornadas que llevaron por título “El Estrecho como lugar de nuevas oportunidades”, celebradas con



motivo del Centenario de la Junta de Obras del Puerto. Ese será el punto de arranque de una cita que se celebrará en la Iglesia de Santa María, y que además del seminario acogerá la Junta de Gobierno de RETE y su seminario de

Otoño , así como visitas guiadas a los puertos de Tarifa, Algeciras, Tánger Ciudad y Tánger Med y sus respectivas actuaciones puerto-ciudad. El seminario permitirá establecer una comparación entre ambas realidades y de esta forma poder obtener pautas de aplicación para los profesionales de los puertos y de las ciudades con competencias en esta materia.



Puigdemolas, Ruiz Boix y Ramos, en la rueda de prensa ofrecida ayer. :: SUR

Cepsa becará la participación en la UP de miembros de familias necesitadas

La compañía suscribe por tercer año un convenio con el Ayuntamiento de San Roque para acercar la iniciativa a la ciudadanía

:: F. H. P.

SAN ROQUE. Familias con dificultades económicas son, fundamentalmente, las destinatarias de las becas de matrículas para los cursos de la Universidad Popular (UP) del presente curso que la compañía Cepsa concederá tras alcanzar un acuerdo con el Ayuntamiento de San Roque por tercer año consecutivo.

El alcalde, Juan Carlos Ruiz Boix, presentó ayer la iniciativa junto a la responsable de Comunicación

de Cepsa, Amalia Puigdemolas, y el edil de Universidad Popular, David Ramos.

El regidor sanroqueño señaló que «hasta el 20 de noviembre se puede realizar la petición de beca rellenando un sencillo formulario y presentándolo en las alcaldías de barrio o en la sede de la Universidad Popular», apuntando que «aunque el coste de la matrícula es de 40 euros en un solo pago para los 8 meses que dura el curso (5 euros al mes), algunas personas no pueden afrontar dicho coste y no queremos que se queden sin asistir a la UP por este motivo, de ahí la aportación de Cepsa».

En este sentido, Ruiz Boix mostró su agradecimiento a la compañía por posibilitar «que niños y personas con dificultades económicas

puedan seguir recibiendo clases en la Universidad Popular durante los próximos meses».

Por su parte, Puigdemolas apuntó que «con esta iniciativa pretendemos que nadie se quede fuera de la Universidad Popular, y en ese ánimo está nuestra aportación económica por tercer año».

La responsable de Comunicación de la refinería de Cepsa en San Roque señaló que se trata de «otro ejemplo del compromiso de Cepsa con San Roque, que se suma a otros como los campamentos de verano para niños, aprovechando para felicitar al Ayuntamiento sanroqueño «por la iniciativa de la Universidad Popular».

En último lugar intervino Ramos, quien agradeció «la ayuda que desde Cepsa se va a prestar hacia

el trabajo que se realiza desde la Universidad Popular».

Un total de 58 talleres, distribuidos por todo el municipio, se imparten dentro del curso 2015-16 de la Universidad Popular (UP), de los que 11 son de nueva creación. Hasta el momento se han matriculado más de 1.700 alumnos.

El curso se prolongará hasta mediados de junio de 2016, estando prevista la celebración de la Feria del Arte para finales de dicho mes, en la que expondrán los trabajos realizados por los alumnos a lo largo del año.

Las clases de la Universidad Popular se imparten en San Roque casco, Campamento, Puente Mayor, Guadarranque, Estación de San Roque, Taraguilla, Guadiaro, San Enrique y Torreguadiaro.

Los proyectos de ampliación de la refinería son analizados

:: F. H. P.

SAN ROQUE. El alcalde de San Roque, Juan Carlos Ruiz Boix, mantuvo ayer una reunión con responsables de la empresa Cepsa para analizar el proceso de los proyectos de crecimiento de la compañía en el municipio. En la cita estuvieron presentes la delegada territorial de Empleo de la Junta, Gema Pérez, y el delegado de Urbanismo, Juan Manuel Ordóñez. Se trata de los proyectos que se aprobaron por unanimidad en una sesión plenaria celebrada en junio del pasado año, que preveían la ampliación de la actividad del grupo en sus terrenos industriales, en una zona que ocupa unas 35 hectáreas.

El alcalde explicó que «para ello, es necesario la actualización del Plan Especial de Seguridad (PESI), para que todas las administraciones puedan trabajar con el respeto al medio ambiente y la seguridad, para que no se escape este proyecto que generará riqueza y actividad en la ciudad».

En el citado pleno de junio de 2014, dentro del apartado de Urbanismo, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, se abordó la segunda aprobación provisional de la innovación del PGOU, por modificación puntual en el complejo petroquímico del Grupo Cepsa de San Roque, que fue aprobado por unanimidad.

En agosto de 2012 se aprobó provisionalmente este asunto, al que se añadió una adenda en junio de 2013. Sin embargo, obtuvo un informe desfavorable de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, por lo que hubo que reelaborar el documento dando respuesta a las objeciones planteadas. De manera muy resumida, se trata de incluir un área de reforma interior que sustituye a un sector anteriormente previsto, de manera que se cumple con la normativa recogida en la LOUA.

En 2012 se aprobó de forma unánime la calificación que suelo urbano consolidado de una parcela de Cepsa de 283.000 metros cuadrados para la ampliación de sus actividades industriales, si bien no para industria pesada.

Tarifa acogerá la próxima semana el seminario internacional puerto-ciudad

:: F. H. P.

ALGECIRAS. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la asociación internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) organizan entre el 5 y el 7 de noviembre en Tarifa el encuen-

tro 'El Estrecho-Le Detroit', un seminario en el que se analizarán las relaciones puerto-ciudad en Tarifa como y Tánger, así como su evolución y desarrollo desde 2006, año en el que RETE abordó la situación en unas jornadas que llevaron por

titulo 'El Estrecho como lugar de nuevas oportunidades'. Ese será el punto de arranque de una cita que se celebrará en la Iglesia de Santa María, y que también acogerá la Junta de Gobierno de RETE y su seminario de otoño, así como visitas guiadas a los puertos de Tarifa, Algeciras, Tánger Ciudad y Tánger Med

El seminario permitirá una comparación entre ambas realidades y de esta forma poder obtener pautas de aplicación para los profesionales de los puertos y de las ciudades con competencias en esta materia.

La mañana del 6 de noviembre



Pantalán del puerto tarifeño. :: SUR

concentra las sesiones del seminario, en el que el director general de la APBA, José Luis Hormaechea, expondrá la transformación llevada a cabo por la institución portuaria en la fachada puerto-ciudad de Tarifa; mientras que el presidente de la sociedad para la gestión del puerto de Tánger Ville (SAPT), Mohamed Ouanaïa, explicará el proyecto de reconversión del puerto marroquí.

La cita reunirá en Tarifa a los responsables de las relaciones puerto-ciudad de las entidades integradas en RETE, principalmente portuguesas, españolas e italianas.

Simulan un ataque a un barco con fuentes radiactivas en el Estrecho

● La práctica forma parte del ejercicio hispano-marroquí Gate to Africa de control del tráfico marítimo de estas mercancías

Redacción ALGECIRAS

El simulacro conjunto entre España y Marruecos de seguridad en el transporte por vía marítima de fuentes radiactivas *Gate to Africa* desarrolló en la jornada de ayer uno de los ejercicios previstos. Consistió en simular un ataque terrorista a un buque que transportaba dos fuentes radiactivas.

El diseño de la práctica partía de la salida de un buque desde el puerto de Algeciras hasta el de Tánger Med con dos fuentes radiactivas y que resultaba atacado por terroristas en aguas territoriales españolas. A continuación, la célula terrorista asumía el control del buque y, en un determinado momento, una lancha rápida partía del mismo con destino a Marruecos con parte del material. Ante esta situación, se promovía la actuación coordinada de las unidades especiales de la

Gendarmería Real de Marruecos y de la Guardia Civil para detener a los terroristas y recuperar el control del material radiactivo.

En este simulacro han participado unidades especiales de intervención, unidades NRBQ, embarcaciones y medios aéreos de la Guardia Civil y de la Gendarmería Real y Marina Real de Marruecos. El ejercicio cuenta con la colaboración del organismo Internacional de la Energía Atómica (OIEA). El secretario de Estado de Seguridad, Francisco Martínez, presidió la práctica en el Centro de Coordinación para la Vigilancia Marítima de Costas y Fronteras (Cecorvigmar) de la Dirección General de la Guardia Civil.

Desde sus respectivos países, Francisco Martínez y el ministro delegado del Interior, Charki Drass, siguieron el desarrollo de este ejercicio de campo a través de una videoconferencia.



E. S.

Guatemala se interesa por el control aduanero

Una delegación de los ministerios de Economía, Relaciones Exteriores, Gobernación y Agricultura de Guatemala ha visitado las instalaciones del puerto de Algeciras. La misión, encabezada por la viceministra de Integración y Comercio Exterior, María Luisa Flores, y el ministro consejero de la Embajada de Guatemala en España, Carlos Mazariegos

que trabaja en el establecimiento de una Unión Aduanera con Honduras como paso previo a la creación de una zona de libre comercio entre la Unión Europea y centroamérica para la que España está aportando su experiencia. La delegación visitó el Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) para conocer el funcionamiento de los servicios aduaneros.

Tarifa y Tánger analizan la evolución de sus relaciones entre puerto y ciudad

Redacción ALGECIRAS

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) celebrarán la próxima semana en Tarifa –del 5 al 7 de noviembre– el encuentro de otoño “El Estrecho-Le Detroit”. En el seminario se analizarán las

relaciones puerto-ciudad tanto en Tarifa como en Tánger ciudad, y su evolución y desarrollo desde 2006, año en el que RETE abordó la situación en unas jornadas que llevaron por título “El Estrecho como lugar de nuevas oportunidades”.

La mañana del viernes 6 de noviembre concentra las sesiones del seminario, en el que el direc-

tor general de la APBA, José Luis Hormaechea, expondrá la transformación llevada a cabo por la institución portuaria en la fachada puerto-ciudad de Tarifa; mientras que el presidente de la Sociedad para la Gestión del Puerto de Tánger Ville (SAPT), Mohamed Ouanaya, explicará el proyecto de reconversión del puerto marroquí.

Macarena Gil, primera mujer práctica en España

Redacción ALGECIRAS

La capitana de la Marina Mercante Macarena Gil Navarro será hoy nombrada como práctica del puerto de Algeciras, lo que la convertirá en la primera mujer que accede a esta profesión en España.

La directora del Instituto Andaluz de la Mujer (IAM), Car-

men Cuello, participará hoy en el acto oficial de nombramiento.

Gil se incorporó en periodo de prácticas el pasado agosto, tras haber superado con éxito las pruebas para acceder a la plaza vacante en la Corporación. Desde la Junta destacaron la importancia del acto por suponer un hito en la incorporación de la mujer a profesiones portuarias.

El tripartito presenta la moción de censura

M.SERRANO

TARIFA.- A las nueve de la mañana de hoy está previsto que los nueve ediles que componen la oposición municipal presenten en el registro municipal una moción de censura contra el actual alcalde del PP, Juan Andrés Gil. Éste deberá cumplimentar con los plazos previstos en la ley para convocar un pleno extraordinario en el que se debatirá la moción que finalmente lo llevará junto a su equipo de gobierno a la oposición.

Juan Andrés Gil será sustituido al frente del Ayuntamiento por el que fuera candidato del PSOE en las pasadas elecciones, Francisco Ruiz que, de esta manera recupera la hegemonía socialista en el municipio desde la marcha de

Miguel Manella.

Ruiz confesaba ayer a este diario que el tripartido formado por su partido y Ganar-Tarifa y PA ultimó un programa de gobierno para este mandato y que tras largas conversaciones se había llegado a un acuerdo para hacer valer su mayoría y juntos ponerse a trabajar por el futuro de la ciudad.

Ruiz que se investirá alcalde en sustitución de Gil deberá acometer una tarea de racionalización del gasto y encargar un estudio sobre el estado actual de las cuentas municipales, aunque cabe recordar que los tres partidos han coincidido en ofrecer un diagnóstico malo sobre la salud de las arcas municipales, cosa que negó el todavía equipo de gobierno popu-

lar señalando que en los años de gestión de Juan Andrés Gil se han conseguido objetivos para la ciudad muy importantes.

Con todo es de esperar que los representantes de las tres fuerzas políticas que van a gobernar Tarifa dentro de unos días ofrezcan un adelanto de su programa así como cuál va a ser el reparto de concejalías, que también ya ha sido acordado entre las partes.

Lo cierto es que cinco meses después de constituirse un gobierno de minoría, que solo se quedó a 150 votos de la mayoría absoluta, el PP le toca ahora hacer de oposición con un Gil que deberá enfrentarse el 14 de diciembre a un juicio en la que se le pide la inhabilitación.

Estudio sobre la relación puerto-ciudad

Tarifa acoge del 5 al 7 de noviembre un seminario en el que se contemplan visitas guiadas por los puertos

LA VERDAD

TARIFA.- La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) organizan la próxima semana (5-7 de noviembre) en Tarifa el Encuentro de Otoño 'El Estrecho-Le Detroit'.

En el seminario se analizarán las relaciones puerto-ciudad tanto en Tarifa como en Tánger Ciudad, y su evolución y desarrollo desde 2006, año en el que RETE abordó la situación en unas jornadas que llevaron por título "El Estrecho como lugar de nuevas oportunidades", celebradas con motivo del Centenario de la Junta de Obras del Puerto.

Ese será el punto de arranque de una cita que se celebrará en la Iglesia de Santa María, y que además del seminario acogerá la Junta de Gobierno de RETE y su seminario de Otoño, así como visitas guiadas a los puertos de Tarifa, Algeciras, Tánger Ciudad y Tánger Med y sus respectivas actuaciones puerto-ciudad. El seminario permitirá establecer una comparación entre ambas realidades y de esta forma poder obtener pautas

de aplicación para los profesionales de los puertos y de las ciudades con competencias en esta materia.

La mañana del viernes 6 de noviembre concentra las sesiones del seminario, en el que el director general de la APBA, José Luis Hormaechea, expondrá la transformación llevada a cabo por la institución portuaria en la fachada puerto-ciudad de Tarifa; mientras que el presidente de la Sociedad para la Gestión del Puerto de Tánger Ville (SAPT), Mohamed Ouanaaya, explicará el proyecto de reconversión del puerto marroquí. La cita reunirá en Tarifa a los responsables de las relaciones puerto-ciudad de las entidades integradas en RETE, principalmente portuguesas, españolas e italianas.

De lo que se trata es de exponer ante los asistentes todos los aspectos relacionados con la impronta del puerto en el marco de su ciudad y en el desarrollo de la misma y la influencia que el desarrollo portuario ha tenido tanto en Tarifa como en Tánger y comparar cómo ha sido en cada lugar.

Las personas que acudan al seminario tendrán la oportunidad de girar una visita guiada a todos los puertos.

VI JORNADAS MICOLÓGICAS DEL RESTAURANTE AL ANDALUS



6, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE
LUGAR: RESTAURANTE "EL CAMPANARIO"
Viernes 6
Presentación, Degustación y Postre 20,00 €



Exposición de Setas y Fotografía.
 Presentación del 1er Premio del Plato ganador del Concurso Gastronómico "Porche-Panamera Gourmet 2015"
RESERVAS: 956 620 733

RESTAURANTE **ALANDALUS**

Avda. Doña Rosa García, s/n - Los Barrios
 alandaluscampanario@gmail.com
 www.restaurante-alandalus.es

Colaboran:





El Rincón de Antonio y Mari

Tel. 653 084 234
 Servicio a Domicilio Gratuito

FRUTA Y VERDURA DE 1º CALIDAD AL MEJOR PRECIO



EN EL MERCADO DE LA LÍNEA PUESTO 2 Y 3 NAVE CENTRAL