



ASOCIACIÓN INTERNACIONAL PARA LA COLABORACIÓN PUERTO Y CIUDAD

ENCUENTRO OTOÑO 2015

PROGRAMA SEMINARIO INTERNACIONAL

SEMINARIO DE RELACIONES PUERTO CIUDAD: "EL ESTRECHO-LE DETROIT"

TARIFA - 6 DE NOVIEMBRE 2015



NODO DEL ESTRECHO
APBA

SEMINARIO DE RELACIONES PUERTO CIUDAD: "El estrecho-Le detroit"

PROGRAMA (PROPUESTA PRELIMINAR)

VIERNES 6 DE NOVIEMBRE. (TARIFA - ALGECIRAS)

Lugar: Iglesia de Santa María

Dirección: Plaza de Santa María. (Junto Ayuntamiento).Tarifa.

SESIÓN DE MAÑANA. (TARIFA)

9,00 - 9,30 h: **Bienvenida. Acreditación de los participantes.**

9,30 - 10,30 h: **Inauguración del Seminario.**

- Presidente de RETE: "Del porqué de RETE". Emilio Brogueira Dias
- Presidente de la APBA: "La aportación a las relaciones puerto ciudad. Realizaciones y proyectos." Manuel Morón Ledro
- Alcalde de la ciudad de Tánger (*A confirmar*)
- Alcalde de la ciudad de Tarifa: Juan Andrés Gil García

10,30 - 11,10 h: **LE DETROIT: TANGERVILLE.** Proyecto de reconversión del puerto de Tangerville en su dimensión portuaria y urbana.

- Director de la SAPT. (*A confirmar*)

11,10 - 11,30: **Pausa – Café**

11,30 - 12,10 h: **EL ESTRECHO: TARIFA.** Proyecto de reconversión del puerto de Tarifa en su dimensión portuaria y urbana.

- José Luis Hormaechea Escós. Director General de la APBA

12,30 - 14,00 h: **Debate.** Moderador: José Luis Estrada Llaquet. (ESTRADAPORTCONSULTING)

- José Luis Hormaechea Escós. Director General de la APBA
- Director de la SAPT (*A confirmar*)
- Alcalde Ayuntamiento de Tánger (*A confirmar*)
- Alcalde Ayuntamiento de Tarifa
- Decano C.O.A. Cádiz (COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE CÁDIZ) (Fernando Mejías Delgado)
- Presidente del CROAT(CONSEJO REGIONAL ORDEN DE ARQUITECTOS DE TÁNGER)(Abdelhak Brahimi) (*A confirmar*)
- Director Gerente de la Fundación Campus Tecnológico de Algeciras (*A confirmar*)

14,30 -15,30 h: **Almuerzo de trabajo buffett** (Tarifa. *A determinar*)

SEMINARIO DE RELACIONES PUERTO CIUDAD: "EL ESTRECHO-LE DETROIT"

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

El Seminario está dedicado al análisis y al debate sobre dos formas de actuación puerto ciudad llevadas a cabo en dos ámbitos portuarios tan diferentes, pero a la vez tan necesariamente complementarios, como son las de Tangerville (Marruecos) y Tarifa (España). Estas propuestas de puerto ciudad que en el 2006 se encontraban a nivel de proyecto o en un estado muy inicial de su desarrollo, se mostraron en el Seminario organizado por RETE en colaboración con la APBA, bajo el título: *"El Estrecho como lugar de nuevas oportunidades"* y que tuvo lugar en las ciudades de Tánger y Tarifa con motivo de la conmemoración del Centenario de la Junta de Obras del Puerto. Hoy, nueve años después, analizamos su estado de desarrollo.

DOS FRENTES PORTUARIOS PARALELOS

TANGERVILLE

El proyecto de reconversión del puerto de Tánger, surge como consecuencia del traslado de su actividad comercial a un nuevo puerto creado "ex novo", el puerto de Tánger Med, situado al este, y a 24 kilómetros de la ciudad histórica de Tánger que cuenta con un importante patrimonio arquitectónico. Ésta operación de crear un nuevo puerto, ha permitido dedicar los antiguos espacios portuarios del puerto histórico de Tánger construido en 1925, a actividades como el turismo y los cruceros, mientras que la pesca, si bien se sigue manteniendo, se traslada a una dársena adosada con mayor capacidad.

A todo ello, hay que añadir la singularidad del lugar, al tener al lado la ciudad de Tánger, con una Medina y un centro histórico de enorme valor arquitectónico, urbanístico y espacial. Se suma a todo ello, además, la existencia de unas playas de gran valor.

TARIFA

El proyecto de actuación puerto ciudad llevado a cabo en los espacios portuarios de Tarifa, se inician en el año 2000, sobre unos espacios sobre los que se situaba una antigua base naval militar y a raíz de su denominación como frontera exterior Schengen. Ello supuso el inicio de la creación de una serie de instalaciones portuarias necesarias para atender los requerimientos de dicha denominación. Es a partir de ese momento, cuando se inicia la transformación del puerto de Tarifa, que ha de realizarse de forma compatible con su actividad pesquera, así como con los condicionantes físicos y urbanísticos debidos a la proximidad del casco histórico de la ciudad, prácticamente pegada a su puerto, y el disponer además, de un enclave arquitectónico patrimonial como es el Castillo de Guzmán el Bueno declarado como Bien de Interés Cultural.

En el caso del puerto de Tarifa, no es que hayan aparecido espacios portuarios sin actividad portuaria, sino que se ha tenido que ir modificando un espacio portuario, que a su vez ha sido necesario ir reformando y trabando con la ciudad.

Estos dos modelos de actuación puerto ciudad son bien diferentes, en cuanto que Tangerville es un modelo de relación puerto ciudad casi “ex novo”, ya que no tiene que atender a grandes condicionantes portuarios, mientras que en el caso de Tarifa, las actuaciones puerto ciudad llevadas a cabo obedecen más a la necesidad de tener que adecuarlas a condicionantes existentes. A ello se añade, que Tangerville y Tarifa son dos ámbitos portuarios reflejos el uno del otro, y en medio de un enclave único como es el Estrecho.

Desde la organización del Seminario, entendemos que para poder establecer una comparación entre ambas realidades, y de esta forma poder obtener pautas de aplicación, es necesario establecer tres aspectos a los que referenciar ambos modelos de relación puerto ciudad. Estos serían los siguientes:

- 1- Las infraestructuras.
- 2- Los condicionantes del lugar: las cuestiones medioambientales y espaciales.
- 3- La ciudad patrimonial anexa.



NODO DEL ESTRECHO