

RETE y América Latina

RETE se diferencia de otras asociaciones similares en dos aspectos fundamentales: su concepción como organización en red y su enfoque estratégico centrado en dos grandes líneas de actuación, la investigadora y la formativa, todo ello en el ámbito de las relaciones puerto-ciudad. En los objetivos de la asociación se explicita que las actividades de RETE además de centrarse en experiencias y actuaciones en España, Italia y Portugal, tienen una clara vocación de extenderse al resto de países mediterráneos y a América Latina.

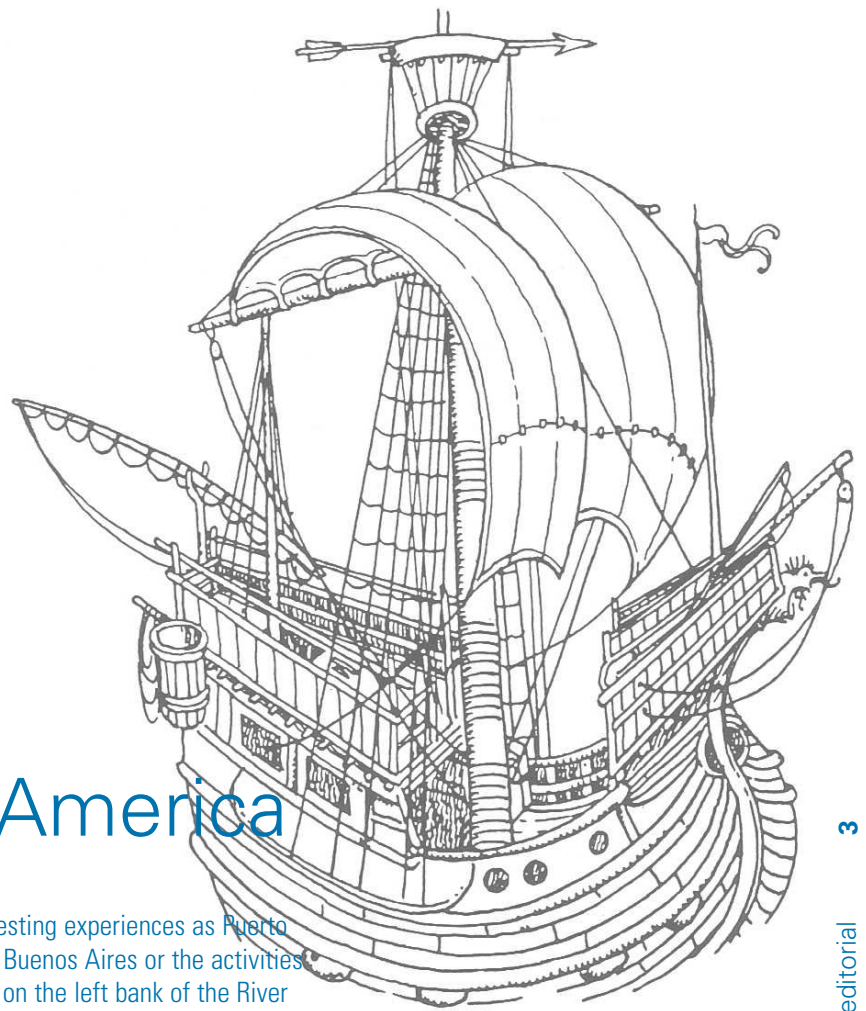
Es en esta zona del mundo con la que nos unen profundas raíces culturales donde la actividad de nuestra asociación tiene amplias posibilidades de desarrollo, como a través de convenios como los suscritos con AIPPYC y con la CIP-OEA o con otras organizaciones, portuarias o municipales de los países latino-americanos, o bien mediante su incorporación a RETE como asociados.

Experiencias tan interesantes como Puerto Madero en Buenos Aires o la actuación en la margen izquierda del río Guayas en Guayaquil, junto con otras en puertos españoles, portugueses o italianos, deben ser objeto de análisis para encontrar propuestas o alternativas razonables, sostenibles y económicamente viables de posible aplicación a iniciativas previstas en distintas ciudades portuarias de América Latina.

En esta línea el nº 15 de nuestra revista dedica el *Dossier* a los puertos de Argentina y Chile y al puerto y costa fluvial de Concepción de Paraguay. En próximos números de *Portus* se tratará de los puertos de los restantes países latino-americanos. También contiene el dossier dos artículos sobre las organizaciones con las que RETE tiene suscritos convenios de colaboración: la Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas (AIPPYC), miembro de RETE, y la Comisión Iberoamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos (CIP-OEA) en cuya última reunión, celebrada en septiembre de 2007 en Salvador de Bahía (Brasil) hemos participado con una ponencia sobre intermodalidad ferropuertuaria.

El dossier también publica una relación de todos los artículos aparecidos en *Portus* sobre los puertos latinoamericanos. La sección *Temas* contiene un artículo sobre las relaciones de los puertos con las ciudades desde la óptica arquitectónica y otro sobre los nuevos waterfronts. En la sección *Experiencias* se incluyen artículos sobre San Francisco, Amberes y Hamburgo, mientras que el *Reportaje* versa en esta ocasión sobre Expo-Agua 2008 de Zaragoza. Finalmente la sección *Periscopio* contiene las noticias habituales sobre publicaciones, proyectos y actividades. Esperamos que este nuevo número de *Portus* sea de interés para nuestros asociados y amigos y sirva para suscitar un intercambio de experiencias y opiniones que nos enriquezcan a todos.

RETE and Latin America



RETE differs from other similar associations in two basic ways: its conception as a network organisation and its strategic approach that is focused on two main spheres of activity, research and training, all of which falls within the scope of port-city relations.

Where the aims of the association are concerned it must be pointed that not only do RETE's activities concentrate on experiences and activities in Spain, Italy and Portugal, but the association also has a clear vocation to extend its experiences and activities to the rest of the Mediterranean countries and to Latin America.

It is in those parts of the world that we have strong cultural ties and roots and where the activity of our association has considerable potential for development, which can be brought to fruition through agreements such as the ones that have been signed with the AIPPYC and the CIP-OEA or with other organisations, ports or municipalities in the countries of Latin America, or by their joining RETE as members.

Such interesting experiences as Puerto Madero in Buenos Aires or the activities performed on the left bank of the River Guayas in Guayaquil, together with other actions affecting Spanish, Portuguese or Italian ports and harbours, must be analysed to find proposals or options that are reasonable, sustainable and economically viable for potential application to initiatives that are being planned in different port cities in Latin America.

Along these lines, Issue n. 15 of our journal is devoting the *Dossier* to the ports of Argentina and Chile and to the river port and coast of Concepcion in Paraguay. The next few issues of *Portus* will be dealing with the ports in the rest of the Latin American countries. The dossier also contains two articles about the organisations with which RETE has signed collaboration agreements: the AIPPYC (International Association of Port and Coast Professionals), member of RETE, and the Comisión Iberoamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos (CIP-OEA) Latin American Ports Committee of the Organisation of American States (OAS), in whose most recent meeting, held in September 2007 in Salvador de Bahía (Brazil), RETE took part

with the presentation of a paper about ferryport intermodality. The dossier also contains a list of all the articles that have appeared in *Portus* about Latin American ports.

The *Topics* section features an article about the relationships between ports and cities from an architectural perspective as well as an article on the new waterfronts. The section *Experiences* contains articles about San Francisco, Antwerp and Hamburg, whereas this time *Reportage* deals with Expo-Agua 2008 in Zaragoza. Finally, the section *Periscopio* contains all the usual news about publications, projects and activities.

We hope that this latest issue of *Portus* proves to be of great interest to our members and friends and that it will serve to encourage an exchange of experiences and opinions that will be of benefit to all.