

Manuel Matoses Rebollo, Juan Antonio Patrón Sandoval

Evaluation of the Muralla
del Fuerte de Isla Verde
in the Port of Algeciras
**Puesta en valor de la Muralla
del Fuerte de Isla Verde
en el Puerto de Algeciras**



En noviembre de 2003 se trasladó al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) el “Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio del Puerto de Algeciras en el Término Municipal de Algeciras”, en el cual se contemplaba el recinto amurallado de la antigua Isla Verde como Equipamiento Cultural. Hoy día, dicho recinto amurallado, perteneciente al antiguo fuerte levantado en el siglo XVIII en la pequeña isla que emergía frente a la ciudad de Algeciras, se encuentra situado en el interior mismo del Puerto de Algeciras. La unión a la ciudad se produjo ya en 1926, cuando se construyó un puente para facilitar la construcción del dique norte, y poco a poco la expansión del puerto algecireño y los continuos rellenos para la creación de nuevas plataformas hizo ganar espacio al mar y que la antigua Isla Verde quedara incorporada a una de las nuevas explanadas portuarias, donde se adosó el muelle que actualmente lleva su nombre. Así, el antiguo recinto de la Isla está hoy confundido dentro de la zona de servicio de la APBA, entre la plataforma portuaria del muelle de “Isla Verde”, la dársena de “El Saladillo” y los desarrollos exteriores del Puerto.

Aunque se respetó el lienzo de muralla exterior en su práctica totalidad, durante la primera mitad del siglo XX se emplazaron sobre la Isla las instalaciones auxiliares para la ampliación del puerto, como almacenes de herramientas, fragua, talleres, aljibes y central eléctrica. Para ganar superficie, el piso del antiguo fuerte se rellenó y se demolieron parcialmente sus parapetos para asentar los nuevos edificios sobre los propios muros defensivos, lo que provocó que quedaran arrasados y/o enmascarados casi completamente los restos del fuerte artillero del siglo XVII. A ello contribuyó igualmente la construcción adosada a la muralla de algunos búnkeres durante los primeros años de la II Guerra Mundial como parte del Sistema Defensivo de la Frontera Sur de España frente a una eventual invasión aliada.

In November 2003 the “Special Management Plan for the Port of Algeciras Service Zone in the City of Algeciras” was transferred to the Bay of Algeciras Port Authority Board of Directors (APBA); this Plan considers the walled zone of the former Isla Verde as Cultural Heritage. At present, the aforementioned walled zone, belonging to the old fort constructed in the 18th Century on the small island that emerged in front of the City of Algeciras, lies within the Port of Algeciras itself. It became part of the city back in 1926, when a bridge was built to facilitate the construction of the northern breakwater, and little by little the expansion of the port and the continual fills that took place to create the platforms led to reclamation from the sea, which meant that the former Isla Verde came to form part of one of the new port esplanades, onto which the quay that currently bears its name was built. Thus, the former Isla Verde zone has now lost its identity somewhere between the APBA service area, the port platform of the “Isla Verde” Quay, the “El Saladillo” Dock and the outer developments of the Port itself.

Although the pane of the outer walls was conserved almost in its entirety, during the first half of the 20th century the auxiliary facilities for the port enlargement were constructed on Isla Verde; these included storage facilities for tools, a forge, workshops, open-air water deposits, and an electricity plant. To obtain extra space, the old fort was filled in and its parapets were partially demolished so that the foundations of the new buildings could be laid on the defence walls, which meant that the remains of the 17th Century artillery fort were either almost completely covered over or destroyed. A further cause of deterioration was the construction of some bunkers during the early years of the 2nd World War as part of Spain’s Southern Frontier Defence System in the event of a potential allied attack.

In compliance with the Plan Espacial de Ordenación and at the express wish of the Port Authority in its desire to conserve the remains of the Fort lying in this archaeological enclave, listed as National Heritage “Grade 0” building, the APBA prepared a preservation and utilization project for the former Fort, which now delimits the Isla Verde in Algeciras and the activities are carried out within the framework of the acts to commemorate the Centenary not only of the Algeciras Conference, but also that of the establishment of the former Junta de Obras del Puerto in this city (1906-2006). Thus, on December 13th 2005 the Dirección General de Bienes Culturales de la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía issued a favourable decision whereby authorisation was given for the specific archaeological activity envisaged in the “Basic Project and Development for the Preservation of the Muralla

Estado del parapeto interior antes del comienzo de las obras (15 de abril de 2005)

Estado del parapeto interior a 7 de junio de 2006

State of the Inner Parapet before the works began (April 15th 2005)

State of the Inner Parapet on June 7th 2006

del Fuerte de Isla Verde in the Port of Algeciras”, the works being commissioned to the company “Camino, Canales y Puertos, S.A.”; the work began March 23rd 2006.

With the works now under way, the transformation that the fort is being subjected to – recovery of the inner parapets, platforms, original terracing and slab flooring to support the artillery, new embrasures and battlements, decorative construction elements, etc. – has enabled those involved to redefine the original project and to rediscover hitherto unknown aspects of the old 18th century fort. The recovery of one of the bunkers and the establishment of a small exhibition area inside it concerning the Isla Verde and the work undertaken to restore it, will bring to light the importance of the project for the City of Algeciras, which has thus managed to recover some of its historical heritage that had deteriorated considerably in recent years.

The APBA is also in the process of developing a bicycle lane project that will directly link the Saladillo Dock with the Isla Verde Fort, and this will undoubtedly

help to bring the citizens into even closer contact with this part of their history, which is under the administration of the Port Authority.

Work Team

Project Manager:

Manuel Matoses Rebollo, Architect, Head of the APBA Urban Plan. Dept.

Works Manager:

Juan A. Patrón Sandoval, Civil Engineer, Head of Projects and Works Division of the APBA Infrastructures Department

Deputy Works Manager:

Alejandro Noya García, Public Works Engineer, responsible for Projects and Works in the Urban Planning Department.

Archaeological Overseer: *Ana M^a Berenjeno Borrego*, Archaeologist.



Lienzo este de la muralla previo a las obras (abril 2005)

Misma fachada durante el transcurso de las obras (junio 2006)

Eastern pane of the walls before the works (April 2005)

The same wall shown while the works were being performed (June 2006)



Para dar cumplimiento al Plan Espacial de Ordenación y con la voluntad expresa de la Autoridad Portuaria por conservar los restos del Fuerte presentes en ese enclave arqueológico, clasificado con el "Grado 0" de protección del Patrimonio Histórico, la propia APBA redactó un proyecto de conservación y puesta en valor del antiguo Fuerte que delimita hoy la Isla Verde en Algeciras llevándose a cabo la actuación dentro del marco que forman los actos conmemorativos del Centenario de la Conferencia de Algeciras así como de la creación de la Junta de Obras del Puerto de esta localidad (1906-2006). Así, con fecha 13 de diciembre de 2005 la Dirección General de Bienes Culturales de la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía emitió la resolución favorable por la cual se autorizaba la actividad arqueológica puntual contemplada en el "Proyecto básico y de ejecución para la conservación de la muralla del Fuerte de Isla Verde en el Puerto de Algeciras", dando comienzo las obras el 23 de marzo de 2006 a cargo de la empresa "Caminos, Canales y Puertos, S.A.". Iniciados los trabajos, la transformación que está sufriendo el fuerte: recuperación de parapetos interiores, explanadas, terrado original y enlosado para el asiento de las piezas de artillería, nuevas cañoneras, elementos decorativos constructivos, etc... han permitido una redefinición de proyecto original y el redescubrimiento de elementos desconocidos del viejo fuerte del siglo XVIII. La recuperación de uno de los búnkeres y la creación en su interior de un pequeño espacio expositivo relativo a la Isla Verde y a los trabajos llevados a cabo para su recuperación, pondrá de relieve la importancia del proyecto para la ciudad de Algeciras, que recobra así parte de su patrimonio histórico, muy dañado en los últimos años. La misma APBA está desarrollando actualmente el proyecto de un carril bici que conectará directamente la dársena del Saladillo con el Fuerte de Isla Verde, lo que sin duda acercará aún más a los ciudadanos a esta parte de su historia, de la que es albacea la Autoridad Portuaria.

Equipo de trabajo

Responsable del Proyecto:

Manuel Matoses Rebollo, arquitecto, jefe del departamento de Urbanismo de la APBA.

Director de las obras:

Juan A. Patrón Sandoval, ingeniero de C.C. y P., jefe de división de Proyectos y Obras del departamento de Infraestructuras de la APBA

Adjunto a la dirección de las obras:

Alejandro Noya García, ingeniero técnico de Obras Públicas, responsable de Proyectos y Obras del departamento de Urbanismo.

Control arqueológico:

Ana M^a Berenjano Borrego, arqueóloga.